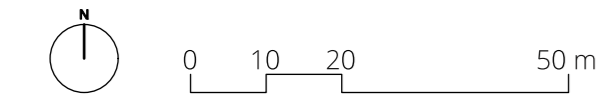


**Massnahmen der funktionellen Verkehrsplanung:**  
(Verfügung durch die Kantonspolizei/VS)

- Signalstelle Zone 30 Anfang und Ende  
Standort im Strassenraum  
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Signal Zone 30 Anfang und Ende  
einfaches Signal
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)  
"Erinnerung 30"  
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Zonenbegrenzung T30  
Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30  
Signalisation gilt

**Bauliche Massnahmen:**  
(Festsetzung durch den Gemeinderat)

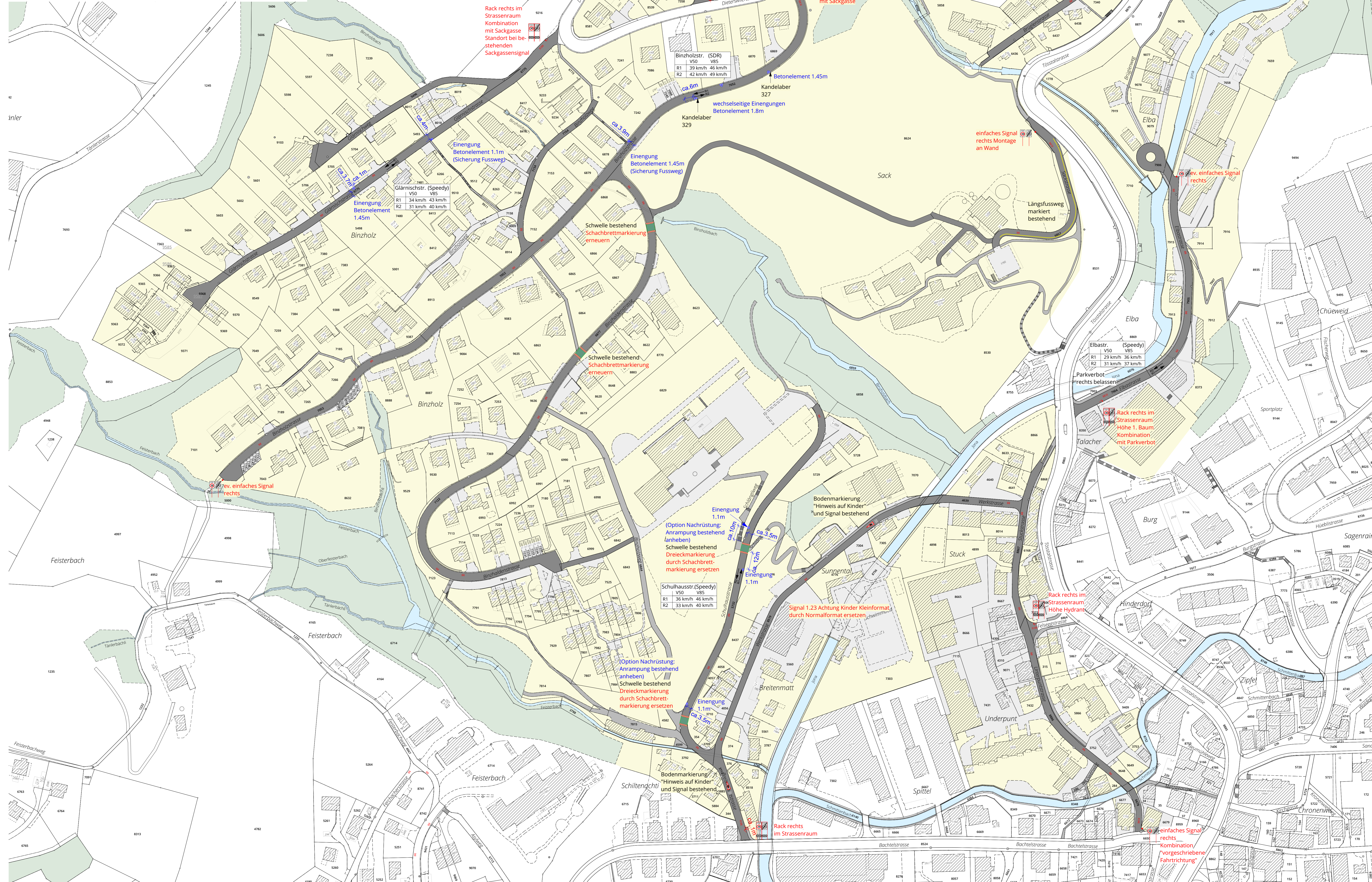
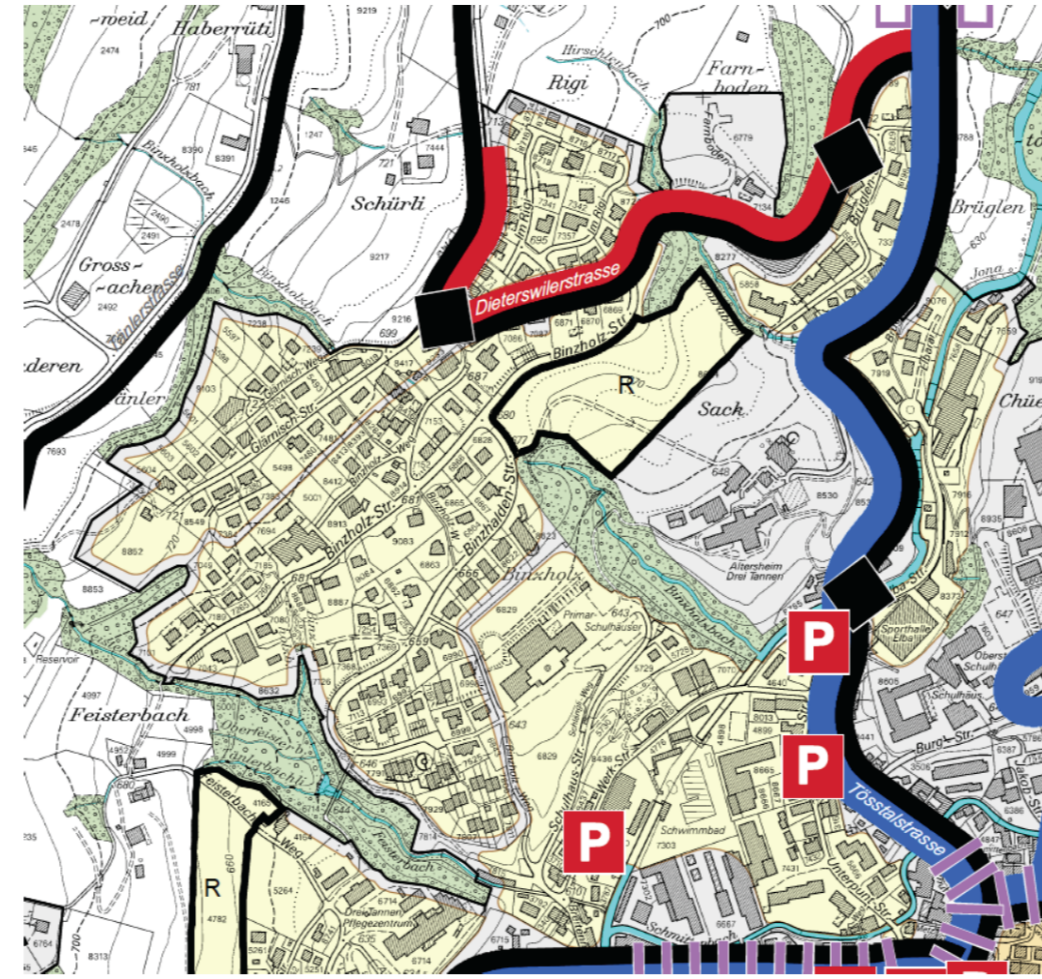
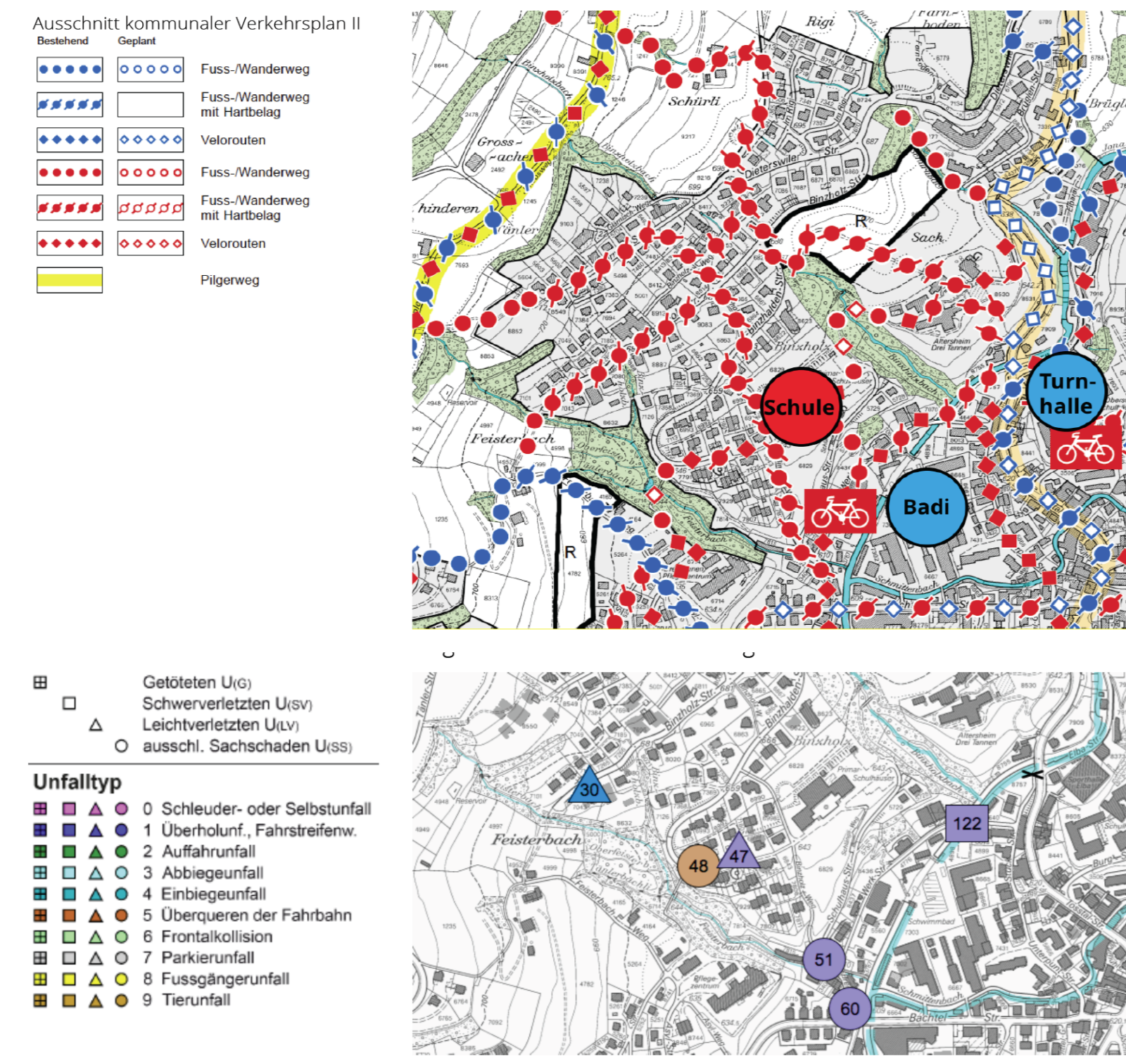
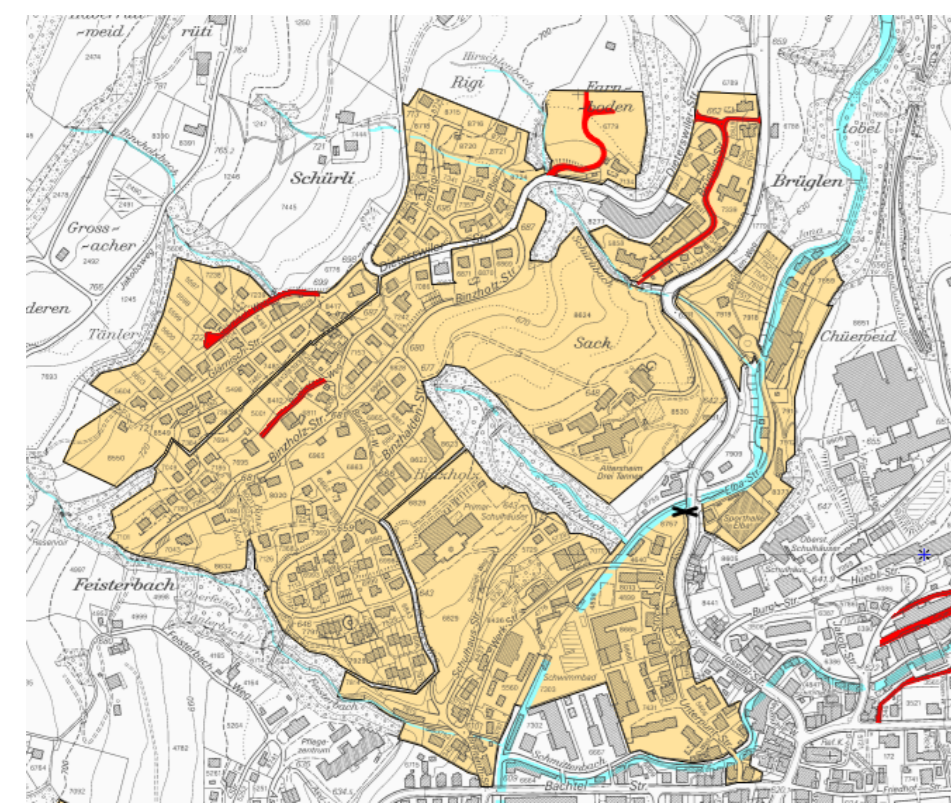
- Einengung 1.1m, 1.45m, 1.8m  
siehe Detailplan Einengung 1.25
- Berlinerkissen  
siehe Detailplan Berlinerkissen 1:100  
mit Schachbrettmarkierung (VSS 640851 S.12 Abb. 7)  
oder Schwelle
- Orientierungsinhalt:
  - Fusswege
  - Übrige befestigte Flächen
  - Bodenmarkierung Hinweis auf Kinder  
bestehend
  - Gestaltungselement befahrbar
  - Schwelle / Anrampung bestehend



Bearbeitung: Lukas Vetterli  
Druckdatum: entsprechend dem Plandatum

Grundlagedaten  
Amtliche Vermessung ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020

Die Daten der Figurkarte, Grenzpunkte und Erhebepunkte sind nach den gültigen  
Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsforderungen der amtlichen Vermessung  
bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gelände- und Einbauten sind demnach lediglich die  
Orientierung. Ihre Lage beruht auf amtlichen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für  
deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.



Schulhausstr. (Speedy)  
V50 V55  
R1 36 km/h 46 km/h  
R2 33 km/h 40 km/h

Signal 1.23 Achtung Kinder Kleinformat,  
durch Normalformat ersetzen

Rack rechts im  
Strassenraum,  
Hohe Hydrant

ein einfaches Signal  
rechts,  
Kombination  
vorgeschriebene  
Fahrtrichtung"