

Massnahmen der funktionellen Verkehrsplanung
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- Signalzone Zone 30 Anfang und Ende
Standort im Strassenraum
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Signal Zone 30 Anfang und Ende
einfaches Signal
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
"Erinnerung 30"
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausföhrung 2.00x1.40m)
- Zonenbegrenzung T30
Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30
Signalisation gilt

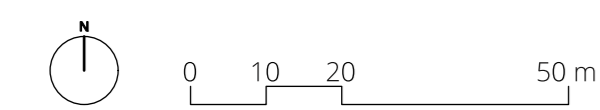
Markierungen und Demarkierungen

Signale ohne Vorschriftscharakter:
(Markierungs-/Demarkierungsauftrag - Bewilligung der Kantonspolizei)

- Markierung Rechtsvorrirt

Orientierungsinhalt:

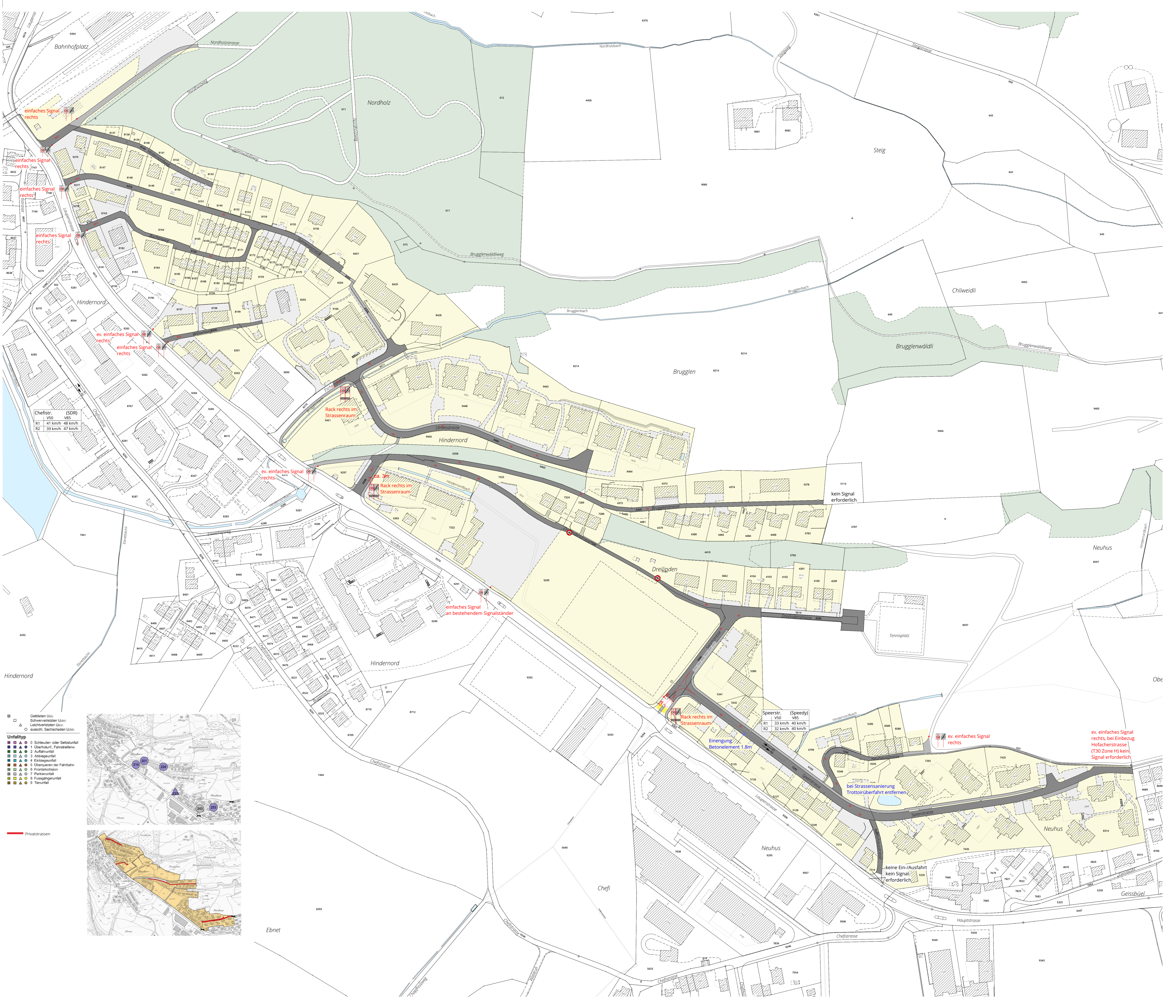
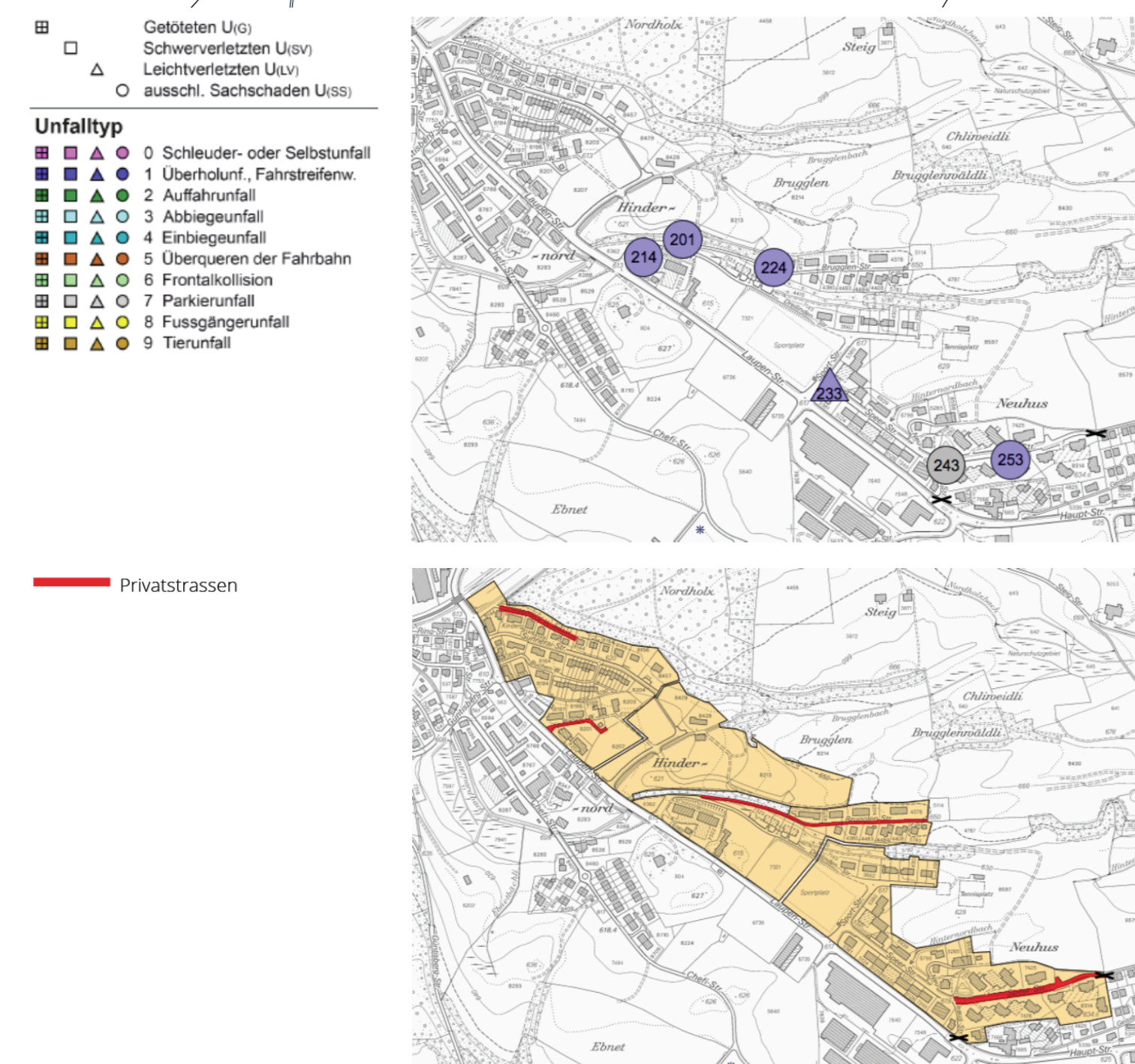
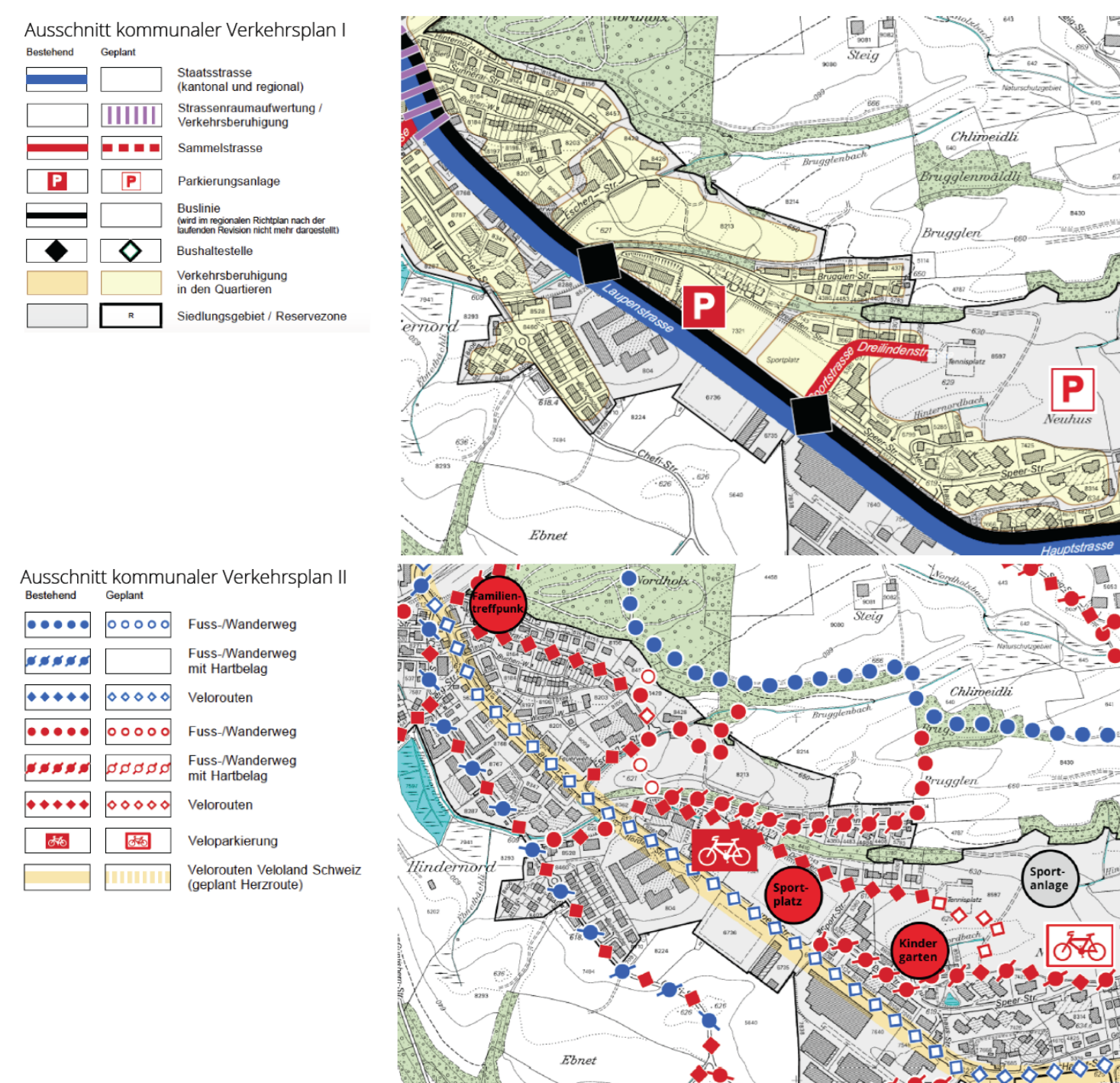
- Fusswege
- Übrige befestigte Flächen
- Bodenmarkierung Hinweis auf Kinder
bestehend
- Gestaltungselement befahrbar



Bearbeitung: Lukas Vetterli
Druckdatum: entspricht dem Plandatum

Grundlagen:
Amtliche Vermessung ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020

Die Daten der Figur: Grenzpunkte und Erhebepunkte sind nach den gültigen
Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung
bestimmt. Die Bodenmarkierung, Gelbke und Einheitspunkte dienen lediglich der
Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für
deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.



ev. einfaches Signal
rechts, bei Einbezug
Hofacherstrasse
(T30 Zone H) kein
Signal erforderlich

bei Strassenanierung
Trottoirüberfahrt entfernen

keine Ein-/Ausfahrt
kein Signal
erforderlich

Rack rechts im
Strassenraum
Einengung
Betonelement 1.5m

Speestr. (Speedy)
V50 V55
R1 33 km/h 40 km/h
R2 32 km/h 40 km/h

ev. einfaches Signal
rechts
ca. 3m
Rack rechts im
Strassenraum

ev. einfaches Signal
rechts

ev. einfaches Signal
rechts
einfaches Signal
rechts

einfaches Signal
rechts
einfaches Signal
rechts

einfaches Signal
rechts
einfaches Signal
rechts

Chefstr. (SDR)
V50 V55
R1 41 km/h 48 km/h
R2 39 km/h 47 km/h